

REVIVE TROUBLESHOOTING

SYMPTOM	POTENTIELLE FEHLERQUELLE	LÖSUNG
Remote Hebel stellt nicht zurück	Ansteuerhebel (#48) oder Stempel (#32) sind trocken oder verklemmt	Ansteuerungshebel und Stempel reinigen und fetten (möglichst zähes und gut haftendes Fett benutzen, kein Suspension Fett)
	Schwergängiger Innenzug	Replace inner and outer cable
Remote Hebel ist schwer zu betätigen	Nutzung bei niedrigen Temperaturen und anschließendes Abstellen bei deutlich wärmeren Temperaturen verursacht hohen Innendruck durch Wärmeausdehnung des Öls	Betätigen der Reset-Funktion mittels 4mm Inbusschlüssel sorgt für Druckausgleich Tipp: Abstellen des Bikes mit ganz oder halb abgesenkter Stütze vermindert den Druckzuwachs
	Öl zwischen Kolbenstange (#29) und Betätigungsstange (#30) -> möglicherweise durch defekte Dichtung (#53)?	Kompletter Kartuschenservice mit Austausch der defekten Dichtungen
Hakeliges oder langsames Ausfahren	Wasser, Dreck oder Mangel an Fett im unteren Stützenrohr	Unterer Rohrservice
	Schaumstoffring (#45) verstopft die Atmungslöcher am Boden der Stütze	Ersetzen oder Reinigen des Schaumstoffringes, ggf. unterer Rohrservice
	Zu geringer Druck in der Luftkammer	Druck auf 260psi einstellen
	Zugspannung zu gering	Zugspannung erhöhen
	Satellrohrklemme klemmt zu nah am Bund der Stütze	Stütze um ca. 2mm aus Sitzrohr ziehen und erneut klemmen
	Sattelrohrklemme zu fest angezogen	Anzugsmoment prüfen und auf max. 5Nm einstellen
Außentemperaturen zu niedrig	Die Stütze funktioniert bis ca. -10° mit ausreichender Geschwindigkeit	
Luftverlust	Ventileinsatz locker oder O-Ringe defekt (#17, #18)	Ventileinsatz nachziehen, bzw. kompletten Kartuschenservice durchführen
Ölverlust	Defekter O-Ring #53 oder defekte untere Schaftdichtung	Kompletter Kartuschenservice mit Austausch der defekten Dichtungen
Stütze sinkt unter Belastung langsam ein	Defekter O-ring #16, #21, #24 oder #27	Kompletter Kartuschenservice mit Austausch der defekten Dichtungen
	Zugspannung zu hoch	zugspannung verringern
	Endkappe der Außenhülle nicht im Sitz (z.B. nach Justierung der Höhe)	Endkappe wieder in Zugstopper einsetzen
Stütze fährt ohne Belastung selbsttätig langsam aus	Defekter O-Ring #16, #21, #24 oder #27	Kompletter Kartuschenservice mit Austausch der defekten Dichtungen
	Zugspannung zu hoch	zugspannung verringern
	Endkappe der Außenhülle nicht im Sitz (z.B. nach Justierung der Höhe)	Endkappe wieder in Zugstopper einsetzen
Stütze muss vermeintlich oft resettet werden	Stütze ist eine frühe Version noch ohne Microvalve (#54)	Stütze möglichst nicht über Kopf transportieren, oder lagern Nachrüstung (#22, #54) möglich ; kann Verhalten verbessern
Reset Hebel stellt nicht zurück	Reset Drehachse (#8) ist festgegangen	Madenschraube (#5) darf nicht die Achse klemmen, ggf. Achse entfernen und reinigen, fetten
	Zu geringer Druck in der Luftkammer	Druck auf 260psi einstellen